

IATF 16949 ENREGISTRÉ
TB-004 • Juin 2024 R14

Des cylindres d'air en acier inoxydable sont désormais intégrés à l'option de libération d'air en cabine.

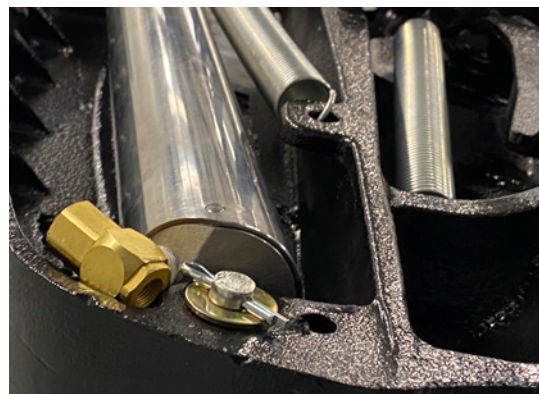
Même forme, ajustement, fonction et qualité.

Les événements récents ont créé de nombreux défis dans la chaîne d'approvisionnement de classe 8. Chez Fontaine Fifth Wheel, notre équipe a travaillé avec diligence pour garantir que nos produits sont facilement disponibles pour la production OEM et le marché secondaire. Pour ce faire, nos équipes d'ingénierie et de production développent des options pour atténuer les éventuels goulots d'étranglement.

Nos clients verront désormais un cylindre à air en acier inoxydable utilisé sur notre système de libération d'air en cabine plutôt qu'un cylindre composite. L'ajustement, la forme, la fonction ou la qualité ne changeront pas ou ne seront pas affectés par ce changement. La seule différence sera le look.



Vérin composite pour modèles à commande pneumatique en cabine



Cylindre en acier inoxydable pour les modèles à commande pneumatique en cabine

IATF 16949 ENREGISTRÉ
TB-004 • Juin 2024 R14

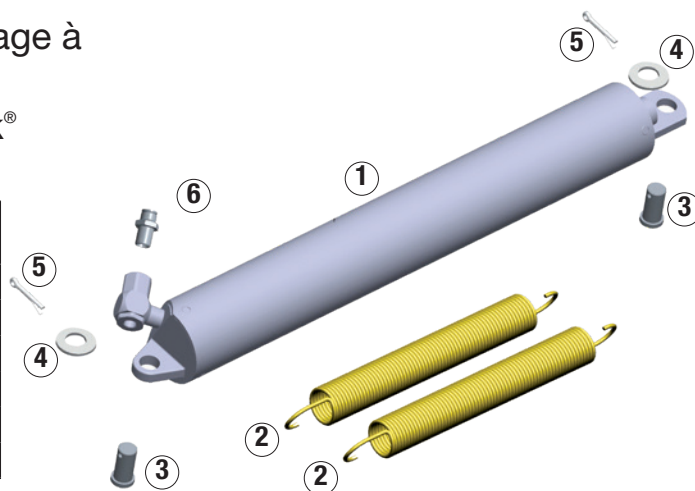
Instructions d'installation

Kit de cylindre de sellette d'attelage à commande pneumatique

Pour la cinquième roue No Slack®

(KIT-AA-6000L)

	Pièces fournies dans ce kit	Quantité
①	Cylindre pneumatique gauche	1
②	Ressort pneumatique	2
③	Axe de chape 1/2" x 1"	2
④	Rondelle Plate 1/2"	2
⑤	Goupille fendue 5/32"	2
⑥	Vanne à déconnexion rapide	1



Instructions d'installation (lisez toutes les instructions et regardez toutes les illustrations avant de commencer) :

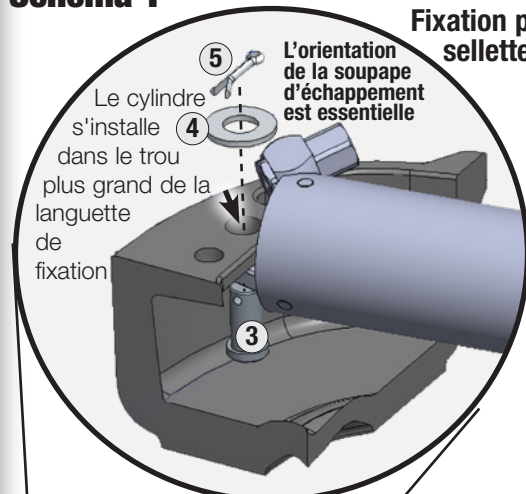
1. Retirez la sellette d'attelage des supports de montage (il est recommandé de nettoyer la sellette d'attelage avant d'installer le kit).
2. Placez la sellette d'attelage en position inversée (Assurez-vous que la sellette d'attelage est placée sur une surface de travail adaptée).
3. Retirez l'ancien ressort de pare-chocs et retirez le ressort de la poignée de la sellette d'attelage. Jetez les vieux ressorts. (Veuillez consulter l'image du bas du diagramme 1 pour plus d'informations).
4. Installez le nouveau cylindre à air

IMPORTANT:

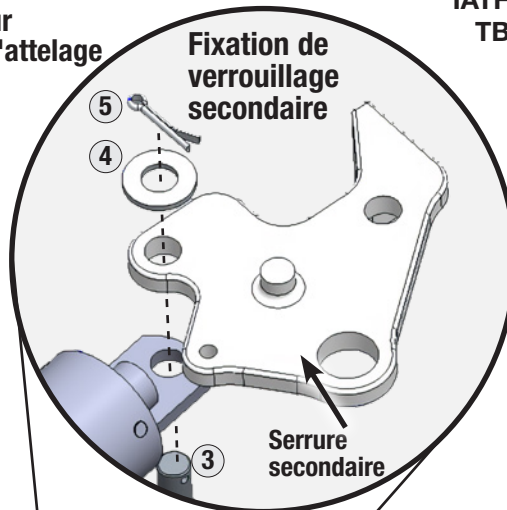
- Orientez le cylindre, les rondelles et les goupilles comme indiqué en haut du diagramme 1.
 - Le positionnement des cylindres pneumatiques est essentiel. Voir le diagramme 1 et le diagramme 2 à la page suivante.
5. Installez les nouveaux ressorts pneumatiques jaunes pour le loquet du pare-chocs et la poignée de traction (bas du schéma 1).
 6. Réinstallez la sellette d'attelage sur les supports de montage.
 7. Insérez l'alimentation en air comprimé dans le raccord rapide de la soupape d'échappement.
 8. Ouvrez et fermez la sellette d'attelage à l'aide du vérin pneumatique pour garantir son bon fonctionnement.
 9. Inclinez la sellette d'attelage vers l'avant pour vous assurer que le cylindre et/ou la conduite d'alimentation en air n'interfèrent pas avec un autre composant (Important : voir le schéma 3).

Schéma 1

IATF 16949 ENREGISTRÉ
TB-004 • Juin 2024 R14



Fixation pour sellette d'attelage



L'axe de chape ③ is'installe depuis le dessous et à travers le trou de la languette du vérin pneumatique jusqu'à la languette de fixation sur la sellette d'attelage (cercle de gauche) et le verrou secondaire (cercle de droite). Installez la rondelle ④ et la goupille fendue ⑤ sur le dessus.

L'orientation de la soupape d'échappement est essentielle

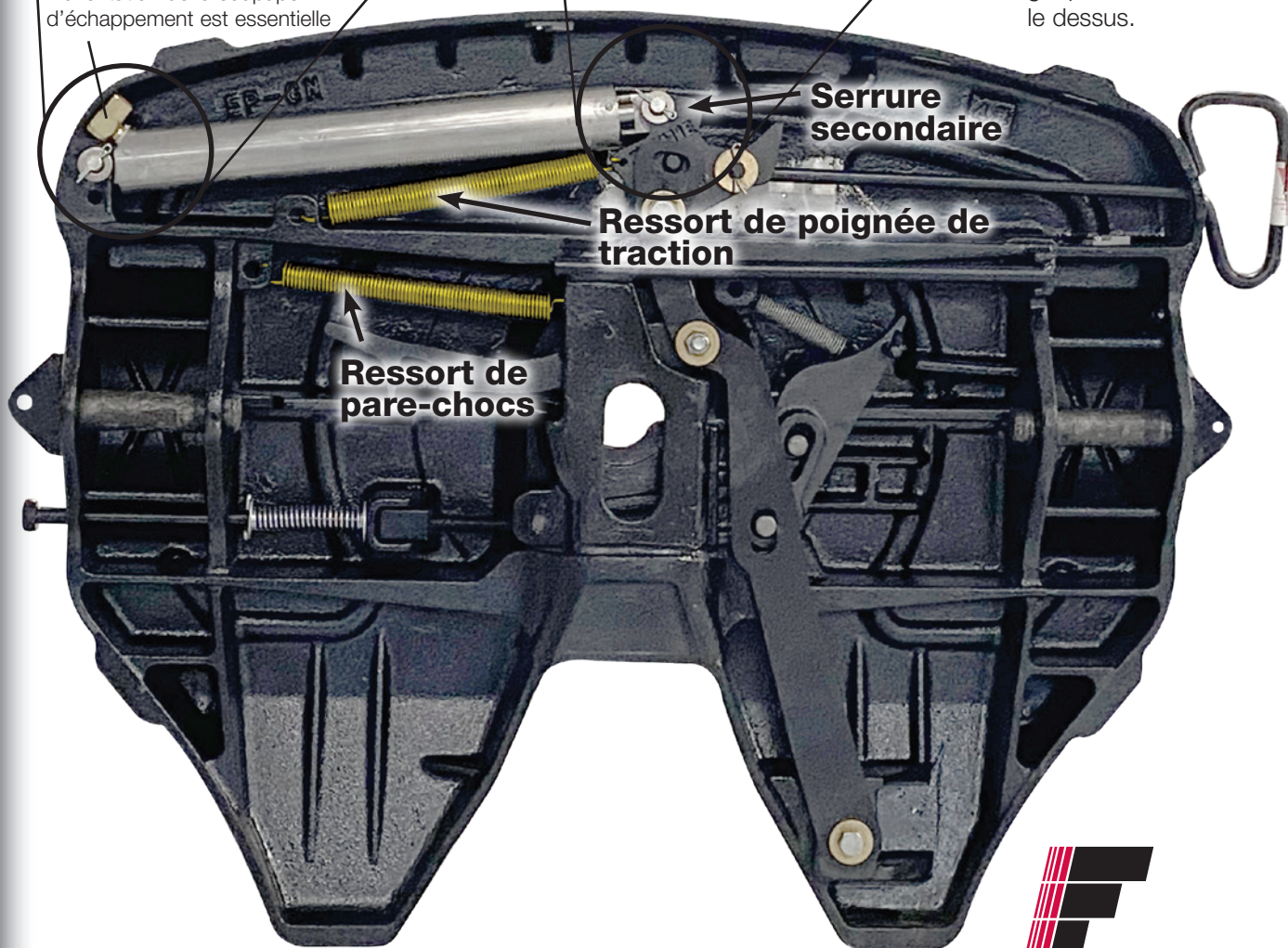
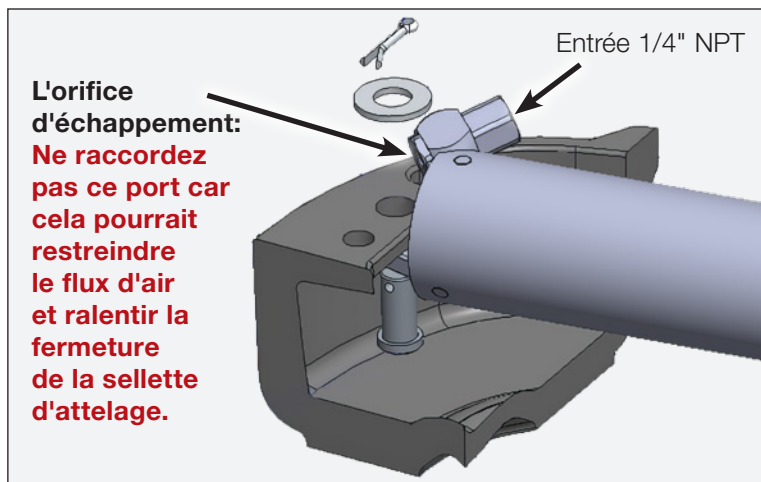


Schéma 2

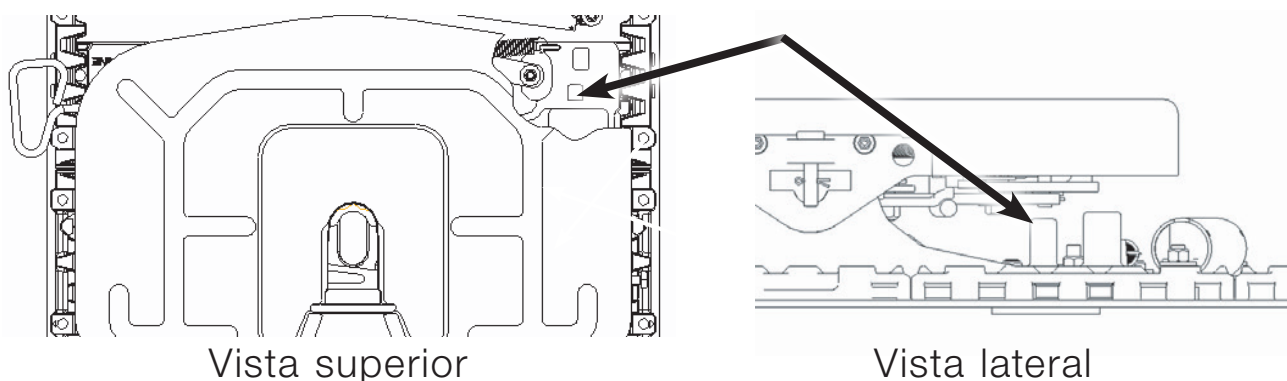
IATF 16949 ENREGISTRÉ
TB-004 • Juin 2024 R14

Exhaust Valve Orientation is Critical



Pour remplacer une soupape d'échappement endommagée, voir TB-075 sur fifthwheel.com.

Schéma 3



IMPORTANT: Le cas échéant, retirez le bloc de limite de culbuteur avant indiqué pour éviter d'endommager le cylindre pneumatique.



Pour une copie vidéo et numérique de ce bulletin en plusieurs langues, scannez le code ou allez sur cinquième fifthwheel.com/tb-004/